

Un comité de soutien Brioude/Langeac pour dire



Non à l'aéroport de Notre Dame des Landes et à leur monde !

Non à un monde qui bétonne les terres arables

2000 hectares de terres agricoles (bocages) menacés !!!

Tous les sept ans la superficie d'un département disparaît sous le béton. L'agriculture et notre souveraineté alimentaire sont mises en danger par la disparition de ces terres fertiles.

De quoi nous nourrirons-nous demain ?

Non à un monde qui exproprie et expulse

qui prive les paysans de leur outil de travail et les habitants de leur lieu de vie,

qui expulse les militants qui les soutiennent en occupant et cultivant cette zone menacée.

Laissons la terre à ceux et celles qui la travaillent.

Non à un monde qui impose ses projets

-En falsifiant les chiffres de la fréquentation des usagers et du coût financier de l'opération.

-En présentant un simulacre de consultation d'utilité publique.

-En négligeant les prises de position des pilotes de ligne qui assurent que l'aéroport actuel n'est pas plus dangereux que les autres.

-En ignorant l'étude du cabinet européen CE Delft, qui invalide totalement le projet. (www.cedelft.eu)

-En envoyant les CRS par centaines sur la zone de Notre Dame des Landes.

-En transgressant ses propres lois : la loi française et la directive européenne cadre sur l'eau.

Non à un monde qui réprime les opposants.

Notre Dame sera leur Viêt-Nam :

-Deux fois plus de policiers à Notre Dame des Landes que de militaires en Afghanistan.

-Vocabulaire digne d'un état de guerre : check-point, hélicoptères, chiens d'attaque, grenades assourdissantes, flash balls.

-Des dizaines d'occupants(es) pacifistes blessés gravement dans le silence médiatique.

Jusqu'où la violence d'état mènera t-elle ?

Non à un monde qui gaspille et impose l'austérité

Ce projet très onéreux et mal évalué coûtera au minimum 550 millions d'euros dont la moitié de fonds publics. On nous dit que la construction créera des emplois mais à moyen terme il s'agira surtout du transfert de l'actuel aéroport de Nantes vers le nouveau, en passant sous silence la disparition des agriculteurs.

Ce projet est inutile : toutes les études montrent que l'aéroport actuel répondra largement au futur transit des passagers. Pour 320 hectares, il représente un trafic de 3 millions de passagers alors que celui de Londres, avec 270 hectares a un transit de 31 millions de voyageurs.

Dans ce contexte d'austérité imposée pourquoi une telle dépense ?

Non à un monde qui nous fait croire à la transition énergétique

Alors que s'ouvre le débat national sur la transition énergétique, un tel projet est inconcevable.

En pleine crise écologique, pourquoi promouvoir un mode de transport qui contribue au réchauffement climatique dont il faudra réduire l'utilisation dans un avenir proche ?

Ce projet est symptomatique d'un modèle de développement qui tourne le dos aux impératifs énergétiques et environnementaux.

Non à un monde qui enrichit les multinationales

En construisant cet aéroport Vinci sera le promoteur et concessionnaire via l'argent public d'un projet ne répondant à aucune demande. Il assurera la rente de quelques uns au détriment de nous tous.

Ce projet est une aubaine pour quelques promoteurs qui transformeraient l'ancien aéroport en gigantesque site d'urbanisation en nous laissant quelques miettes (emplois précaires, sous-traitance au rabais ...) Non a ce monde là et construisons le nôtre sans béton, sans patron, sans pognon !

Ce n'est pas juste un aéroport qui est en jeu, mais la politique du capitalisme qui est en œuvre.

Un comité de soutien à la lutte contre l'aéroport s'est créé regroupant Brioude et Langeac.

Ce comité propose:

- De s'informer sur la lutte contre ce projet inutile
- Des actions locales.
- Des collectes de dons financiers ou matériels (la liste est disponible sur le site zad.nadir.org). Le point de collecte est la Clef, à Brioude(Deux camions sont déjà partie)
- Convoyage à Notre Dame des Landes
- Soirée de soutien

La *prochaine réunion aura lieu le mercredi 12 décembre à 20h* dans les locaux de La Pardige. L'ordre du jour sera la préparation de l'Assemblée Générale de tous les comités de soutien existant du 15 et 16 décembre à Notre Dame des Landes.

Où s'informer?

- à La Clef
- Sur les sites : zad.nadir.org
ACIPA (Associations Citoyenne Intercommunale des Populations concernées par le projet d'Aéroport de notre dame des landes) : acipa.free.fr
Lutte aeroport nddl.wordpress.com

Nous contacter ?

Nddl43ouest@gmail.com

Ailleurs en Haute Loire : bassin du Puy : natureetprogres43@yahoo.fr